

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ (ЧАСТНОЕ) ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «РАЗВИТИЕ»
(НОУ СОШ «РАЗВИТИЕ»)**

Согласовано
на педагогическом совете
протокол № 1 от 27.08.2026г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
НОУ СОШ «Развитие»

Смирнова И.Ю.
«06» августа 2026 г.

**Положение
о порядке организованной перевозки группы детей
негосударственного (частного) образовательного учреждения средней
общеобразовательной школе «Развитие»**

1. Общие положения

1.1 Положение о порядке организованной перевозки группы детей

Негосударственного (частного) образовательного учреждения средней общеобразовательной школы «Развитие» (далее – НОУ СОШ «Развитие») устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом на территории Российской Федерации (далее - Положение).

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности Дорожного движения». Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей».
 - Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99 -ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
 - Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094)
 - «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
 - Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями)
 - «Правила дорожного движения Российской Федерации.
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров

автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица

или индивидуального предпринимателя)»).

- Приказ МВД России № 767 от 31 августа 2007 года «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ».

- Методические рекомендации по обеспечению санитарно – эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года утверждены Главным Государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым).

- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1176 (о внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации). Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 («Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

1.3. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозке группы детей автомобильным транспортом.

Основными задачами являются:

- сохранение жизни, здоровья детей и обучающихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно – эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;
- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

1.4. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия: понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения"; понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации"; понятие

"медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"; понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

2. Организация перевозки детей

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее группа детей) автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и (НОУ СОШ «Развитие») в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов, согласно графику движения);

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список работников туроператора, турагенства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества, его телефона), к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: имеющие

непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей; не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный директором (НОУ СОШ «Развитие») или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим организованную перевозку группы детей автобусом (далее – организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

2.2. Оригиналы документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Положения хранятся в НОУ СОШ «Развитие», (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3-х лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

2.3. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28оС;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

2.4. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.5. Скорость движения выбирается водителем автобуса в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.6. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки,

установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.7. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

2.8. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, должны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

2.9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.10. Спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

3. Требования к фрахтователю

3.1. Директор НОУ СОШ «Развитие», а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 2.1 настоящего Положения. В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования Организация обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 2.1 настоящего Положения, а фрахтовщик передает Организации не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 2.1 настоящего Положения.

3.2. Директор НОУ СОШ «Развитие», а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

3.3. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор НОУ СОШ «Развитие» обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих,

медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение УМВД России по г.Волгограду.

3.4. Директор НОУ СОШ «Развитие», обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.5. При разовой перевозке инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи проводить перед каждой поездкой, о чем делать запись в соответствующих журналах.

3.6. В случае не поступления информации о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородних (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 км) маршрутах принять меры к установлению места нахождения транспортного средства.

4. Требования к сопровождающим лицам.

Лицо, назначенное ответственным за сопровождение детей:

4.1. Перед поездкой должно пройти инструктаж по безопасности перевозки детей, оказания первой медицинской помощи. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.3. Иметь при себе копию приказа о направлении группы детей и приложения к приказу (список детей-пассажиров, правила посадки детей, график маршрута, схему маршрута).

4.4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

4.6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

4.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

4.10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Данное положение разработано с учетом мнения учащихся.

06.08.2026г.

Данное Положение вводится в действие с 06.08.2026

В данное Положение могут вноситься изменения и дополнения в соответствии с действующим законодательством.
Срок действия Положения: до замены новым.

Данное Положение разработано и подготовлено:
Заместителем директора по ВР

Е.В. Густафьева